

Reflets de Salleboeuf

Découvrons notre village



La Poste à Salleboeuf

Sous l'Ancien Régime, le courrier était récupéré, à Bordeaux, par les paroisses qui le tenaient à la disposition des destinataires. Après la Révolution, ce sont les communes qui ont assumé ce rôle.

La distribution du courrier à domicile n'a commencé qu'en 1830 dans les campagnes.

En ce qui concerne Salleboeuf, de 1830 à 1832, c'est un facteur venant de Bordeaux qui a distribué le courrier à domicile, puis un successeur arrivant de Créon qui prit la relève de 1832 à 1874. Par la suite, le préposé partait de Lignan. L'arrivée du tramway permet d'installer une boîte à lettres, au moins, sur une motrice. Un poste de facteur boitier est créé, à Camarsac, en 1901 et l'année suivante ce facteur dessert aussi Salleboeuf. Enfin, un bureau de facteur- receveur est installé, à La Planteyre en 1906, à côté de l'arrêt du tramway. Ce bureau est commun à Bonnetan, Loupes et Salleboeuf.

Durant plusieurs années différentes personnes, rémunérées par la commune, ont assuré la distribution des télégrammes.

En 1960, de gros travaux doivent être réalisés au bureau de poste de La Planteyre. Le montant des travaux à effectuer est si important que, le 28 juin 1960, le conseil municipal décide de la construction d'une poste située dans le bourg. Trois lieux sont pressentis, un terrain au nord de la mairie (là où se situent, aujourd'hui, les tennis), un terrain face au foyer rural flambant neuf ou sur la place Carnot. C'est le terrain dit Lafon (du nom du locataire de la maison) face au foyer rural qui est choisi. Le coût prévu est de 50 000 NF (nouveaux francs). Le financement de cet ouvrage se fera de la façon suivante : 1) subvention PTT 5 000 NF, 2) vente du bureau de poste de la Planteyre 20 000 NF, 3) emprunt : 25 000 NF. Dans les faits, la construction, en surélévation, sera achevée en 1964-1965 pour un montant de 72 500 NF.

La canalisation du ruisseau l'Yvette (aujourd'hui l'Estey) et la construction du parking devant la nouvelle poste ne sont pas comptés dans cette somme. Ils sont imputés à l'aménagement du centre du village qui inclut aussi la construction du foyer rural.

Le receveur qui a accompagné le déménagement du bureau de poste est monsieur Donditz. Messieurs Audebert, Terrance et Gérard Harau lui ont succédé. Enfin c'est un enfant du pays, Denis Rostein, qui en a été le dernier receveur. Il a cessé ses fonctions en 2005.

Depuis cette année-là, la recette des postes a été reconvertie en bureau de poste. Isabelle Le Gall et François Fauconnier nous y ont reçus. Actuellement, c'est le sourire de Marie-Paule Bertin qui nous accueille. Madame Dubernard a, elle, longtemps distribué le courrier dans notre commune.

Les moyens utilisés pour acheminer le courrier

Depuis Cyrus le Grand, la poste était assurée par des cavaliers qui changeaient régulièrement de monture afin de livrer le courrier le plus rapidement possible.

En France, c'est à l'époque de la Révolution qu'apparurent les malles-poste. Celles-ci pouvaient transporter, en plus du courrier, des voyageurs particuliers.

Au cours du 19^{ème} siècle, la mécanisation permit l'utilisation de paquebots-poste à vapeur, puis celle des trains. Cela amena la fin de l'utilisation des chevaux.

C'est au début du 20^{ème} siècle que l'on utilise les avions, et l'Aéropostale est pour toujours liée aux noms de Mermoz, Saint-Exupéry et Guillaumet.

Les facteurs ont d'abord distribué le courrier à pied. Il était estimé qu'une tournée de huit heures correspondait à une distance de 32 km. Depuis le vélo, la mobylette, le scooter et la voiture ont permis une distribution moins pénible.



Les facteurs qui ont distribué le courrier à Salleboeuf

Sous la Troisième République les facteurs des PTT étaient nommés par les préfets. Voici leur liste :

1906 : Bachos, Lahiellone, Tonneux et Gillet ;

1911 : Gillet et Montazil ;

1913 : Montazil et Techeney ;

1922 : Berlureau et Techeney ;

1926 : Tonneux ;

1933 : Santini et Tonneux ;

1938 : Santini et Etchegaray.

La Poste des origines à nos jours

C'est le roi perse Cyrus qui, d'après Hérodote, avait installé vers 500 av. J-C des relais de chevaux sur les routes de son vaste empire. Une organisation semblable aurait existé en Chine à la même époque.

L'empereur Auguste créa pour tout le territoire romain, au premier siècle avant J-C, le cursus publicus. La course publique consistait en un réseau de relais et d'hôtelleries qui permettait d'acheminer promptement les messages par des courriers. Le Moyen-Age est le temps des messageries particulières, celles des grands du royaume, des corps organisés comme les villes, les communautés religieuses ou les universités. Le souverain avait ses propres courriers. On les appelait les chevaucheurs de l'écurie du roi. Ils ne transportaient que la seule correspondance du monarque.

Les moines des abbayes et les universités avaient leur propre système de courrier et rentabilisaient leur système en acheminant aussi du courrier des particuliers.

Louis XI, en 1477, décida l'établissement de relais de poste. Ils étaient espacés de 7 lieues, soit environ 28 km et ce service était réservé au courrier du

roi en direction des théâtres d'opérations militaires.

En 1576, Henri III créa l'office des messagers royaux, spécialisés dans le transport des sacs de procès. Ils acheminaient également les lettres des particuliers.

En 1627, le premier tarif des lettres est établi, il ne concerne que quatre destinations : Bordeaux, Lyon, Toulouse et Dijon. La première carte des routes de poste est éditée en 1632. Elle recense 623 relais.

La seconde moitié du XVI^{ème} siècle, vit l'apparition, à Paris, des premiers bureaux de poste et, sans doute, des premiers distributeurs.

En 1672, a eu lieu la création de la ferme générale des postes avec Louvois comme surintendant général.

Depuis la Révolution, c'est l'Etat qui dirige la distribution du courrier quoique depuis quelques années La Poste et le courrier ont basculé vers la privatisation.

Les facteurs ont distribué le courrier dans toutes les campagnes à partir de 1830.

C'est en 1849 qu'est émis le premier timbre-poste à l'effigie de Cérès, déesse des moissons.

L'année 1870 verra une innovation remarquable : la carte postale. Mais il faudra attendre 1889 pour voir les premières cartes postales illustrées.

En 1879, l'Administration des Télégraphes jusqu'alors sous tutelle du ministre de l'Intérieur, fusionne avec celles des postes. Elle gère, à partir de 1881, la Caisse nationale d'Epargne et en 1918 les chèques postaux sont créés.

Le flot du courrier qui n'a cessé d'augmenter jusqu'à la fin du 20^{ème} siècle diminue depuis le début du 21^{ème} siècle. Le développement des transmissions électroniques est la cause directe de ce fait.



(8977) SALLEBEUF (Gironde)
Route de Bordeaux à Bergerac, Passage du Tram
de Bordeaux à Camarsac à la Gare de la Planteyre
et l'Hôtel des Postes

Route de Bordeaux à Bergerac (actuelle RD936), passage du tram de Bordeaux à Camarsac à la gare de la Planteyre et l'Hôtel des Postes



Le Bourg vers 1960

Abonnés au téléphone rattachés au bureau de poste, télégraphe et téléphone de Salleboeuf en 1925

Le numéro qui précède le nom de l'abonné correspond à la prise femelle du standard téléphonique installé au bureau de poste. Cette prise femelle était reliée au domicile de l'abonné. Pour établir la communication, le préposé introduisait dans cette prise la fiche male reliée à la ligne téléphonique.

- 2 - Beney F, propriétaire à Mondésir à Salleboeuf
- 7 - Blanc Aristide, château Mire-Lac à Bonnetan
- 4 - Chaigneau, négociant à La Planteyre
- 6 - Fauveaud Emile, La Merci à Bonnetan
- 8 - Fazillau J. tabacs, épicerie, rouennerie, grains à Salleboeuf (face à la place Carnot)
- 9 - Guaus J. courtier en bestiaux au bourg de Salleboeuf
- 5 - Marquessac (de), notaire à La Planteyre
- 1 - Petges docteur (de Bordeaux), domaine Barreau à Bonnetan
- 3 - Vaile John William, château Monteil à Salleboeuf



Le bureau de poste en 2017

Sources :

Musée de la Poste via monsieur
Sucheix
La Poste en quelques dates
Histoire de la Poste
Histoire postale
Monsieur Denis Rostein



Boîte aux lettres bleue en 1800



Boîte aux lettres jaune en 1965